



エンジン回転数は1,000回転前後が基本。  
風が強い時はお流れれ具合を見て回転を  
あげ、流れに負けないよう調整しよう。



ハンドルを切り始めるタイミングが重要。  
隣のバース(B8バース)の刈の横を通る  
時に船首を係留桟橋の中央に向けておけ  
るよう進路を調整しよう。

B8バースの刈

桟橋中央を目指して転進



水路内は中央～やや右寄り  
で航行しよう。右に寄りすぎると次の転進時に後部が  
振られて桟橋に接触するリスクが高まるので  
寄り過ぎは厳禁！

水路航行時  
中央～"やや"右寄り

